

Materialermittlungsskizze

2023-382 Rbf Bremen Gleis 24														
	8,952	9,736	= 784,00											
km	8,952	8,958	8,973	9,070	9,191	9,714	9,729	9,736	9,736					
Länge in m	6	15	97	121	523	15	7	0		784				
	WE 43		300er Radius bis 9,070											
	Beginn Se2	Beginn Umbau	Übergang B70 1539	Übergang B70 2.4	Übergang B53 alt	Übergang B70	Ende Umbau	Ende Se2 DKW88						
Umbauverfahren	Se2	konv. Umbau	konv. Umbau	konv. Umbau	konv. Umbau	konv. Umbau	Se2	Se2						
Länge in m	6	15	97	121	523	15	7	0		784				
Vorh. Oberbau	Weiche 43	K49-1588-B55	K49-1588-B55	K49-1588-B58	K49-1588-B53	K49-1588-B53	Weiche 88	Weiche 88						
Neuer Oberbau	Se2 54E4	W54-1667-B70	W54-1538-B70	W54-1538-B70 2.4	W54-1538-B70 2.4	W54-1667-B70	Se2 54E4							
Schwellen		B70	B70	B70 2.4	B70 2.4	B70								
Länge in m		15	97	121	523	15						771		
Anzahl Altsw		24	154	192	830	24					Anzahl (ALT)	1224		
Anzahl B70		25	149			25					Anzahl B70	199		
Anzahl B70 2.4				186	805						Anzahl B70 2.4	991		
Anzahl B90											Anzahl B90	0		
Schiene	784										2*6*120			1600
49E5	6,533333333										2*80			
Kleineisen														
Zwischenlagen														
Altbettung to	50	323	403	1742	50							2567		
BRM m													0	
Bettungsreste m3													0	
PSS m3													0	
Grundschotter	16	102	128	552	16							814		
Verfüllschotter	29	186	232	1001	29							1476		
Stopfschotter													0	
DUA	1	2	15	18	78	2	1	0	0	0		118		
Sonstiges														